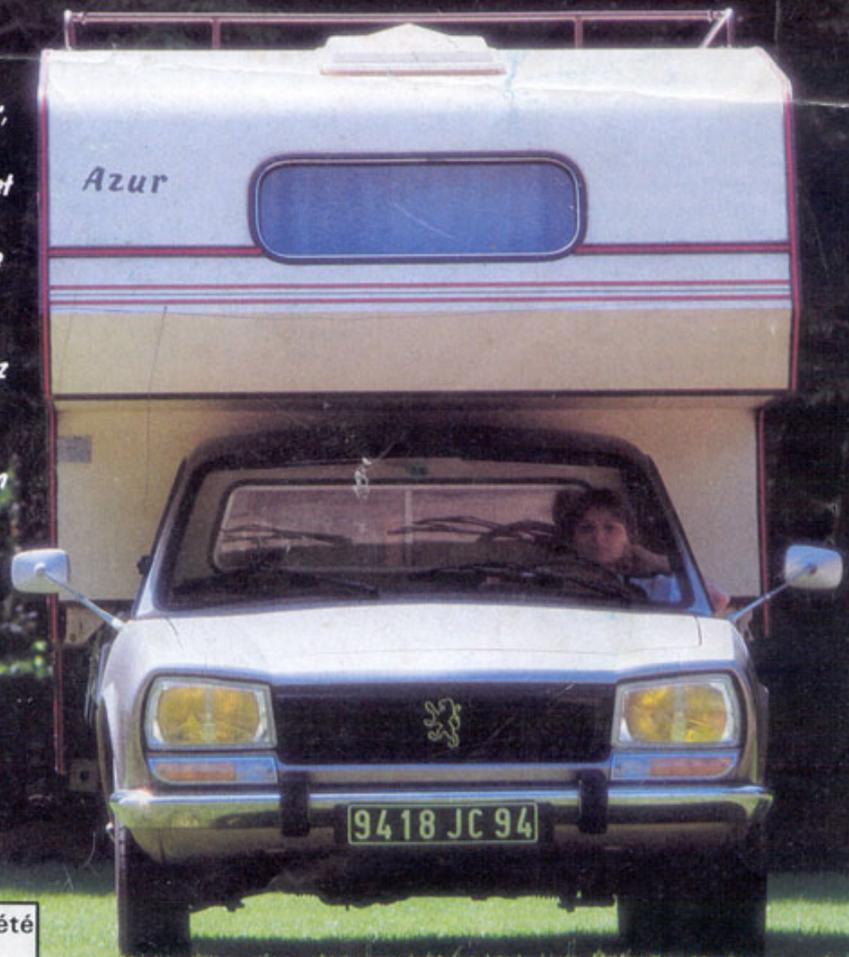




Aujourd'hui, quel véhicule de loisirs vous offre autant de libertés que la cellule amovible ? Avec le Samco Azur, vous disposez d'une automobile robuste, confortable, moderne et puissante mais aussi d'un véritable "home" aussi pratique et accueillant que le meilleur des camping-cars. Jugez par vous-mêmes et vous conviendrez certainement avec nous que le Samco Azur mériterait sans conteste un "5 étoiles" dans un guide du camping-car...



Carrossier agréé par la société des automobiles Peugeot

Un maître mot : la polyvalence

Les avantages du pick-up et de la carrosserie portée commencent seulement à être connus en France alors que cette formule "géniale" rencontre aux USA et au Canada un succès ininterrompu depuis plus de vingt ans. Si camping-car rime avec liberté, l'Azur c'est l'évasion par excellence. D'abord parce que vous avez la liberté de rouler avec le seul pick-up : joli et original, le 504 est aussi extrême-



d'une véritable petite salle de bains tout confort, spacieuse et chaleureuse. A bord de l'Azur, manger est un régal avec une cuisine où rien ne fait défaut, avec aussi une grande table de dinette, robuste et accessible. En vacances, on peut aussi aimer avoir des vêtements en nombre suffisant, des jeux, des jouets pour les enfants et tout un tas de "bricoles" qu'il faut bien loger quelque part. L'Azur a du coffre et ses très nombreux volumes de rangement sont là pour tout accueillir.

Samco Azur : un compagnon pour vos libertés

ment pratique (pour les déménagements des amis, pour transporter un meuble déniché chez un antiquaire mais aussi tout simplement pour se rendre quotidiennement au travail) ; tout cela avec l'agrément d'une grosse berline disponible en essence ou en diesel. Liberté aussi de partir à bord d'un vrai camping-car familial, spacieux et suffisamment équipé pour vivre, si besoin est, à l'écart du monde pendant quelques jours. Liberté enfin de déposer son "module-loisirs" en quelques minutes pour retrouver la mobilité extrême qui reste l'apanage des seules berlines. Les enfants — surtout lorsqu'ils grandissent — n'ont plus toujours les mêmes désirs que leurs parents. Ainsi, s'ils veulent rester au bord de la mer, rien de plus simple : en dix minutes, vous détachez votre Azur, la descendez au point le plus bas. Pendant que vos enfants s'amuse, vous retrouvez une autre liberté pour aller, au volant de votre voiture visiter un musée ou musarder en ville. Voici pour l'utilisation. Et parlons un peu du produit, encore amélioré pour le millésime 85...

Construit dans les règles de l'art

Cette véritable carrosserie isotherme est réalisée à partir d'un épais panneau sandwich revêtu d'une solide tôle d'aluminium prélaquée au four. Avec une aération très étudiée, une ligne harmonieuse, une parfaite liaison entre porteur et cellule, l'Azur de Samco est une réalisation fort sérieuse, construite réellement dans les règles de l'art. Avec votre ensemble pick-up Peugeot 504 + Azur, vous avez aussi la possibilité de rouler avec vos passagers installés (très confortablement) dans la cellule. Il est important de rappeler cela car beaucoup de camping-caristes ignorent cet autre point fort du "camper".

Partez l'esprit tranquille avec Samco

L'Azur rassemble tout ce que vous attendez d'un véhicule de loisirs de grande classe : un équipement complet pour une autonomie totale (réserve d'eau de 90 litres, grand réfrigérateur, puissant chauffage fonctionnant au gaz propane). L'Azur c'est un aménagement pratique où figurent tous les éléments indispensables au confort d'une famille. Plus encore, elle est le fruit d'un travail d'architecte d'intérieur. En effet, chaque centimètre a été exploité au mieux, et il est bon de rappeler que Samco a fait dessiner par son bureau d'études de très nombreux plans avant de se décider à vous proposer cet agencement pour quatre personnes. Ici, vous dormirez à votre aise dans l'un des deux grands lits, vous disposerez aussi

L'aventure au jour le jour : oui, avec la sécurité Samco

C'est vrai, il n'y a réellement qu'en camping-car que l'on peut connaître l'aventure au jour le jour... en disposant d'un bon confort. Tout est permis à ceux qui choisissent l'Azur et le pick-up Peugeot : on installe la cellule (c'est un jeu d'enfant) et en quelques instants, l'évasion s'organise, devient réalité. Autoroutes, routes du soleil ou petits sentiers désertés, votre 504 sera partout à son aise. Etonnant le comportement routier de l'ensemble, formidable, les reprises ! Vous vivrez et goûterez avec l'Azur les loisirs décontractés, le bon côté des vacances où l'on ne connaît aucune contrainte de temps ou d'action. La Samco Azur est vraiment un superbe "outil de liberté" et la version "85" est un grand cru bénéficiant d'un remarquable rapport qualité/prix. Les vacances sont proches. Vivez-les à 100% avec la sécurité d'un produit signé par Samco un carrossier agréé par Peugeot. Venez donc concrétiser un vieux rêve. A Créteil*, le camping-car de vos libertés vous attend pour vous faire découvrir ce dont même vous n'osez rêver : un autre monde, une autre France, d'autres sensations, fortes et pleines de sensibilité.

Jean-Luc Say



www.504.org



La rétraction totale du système de manutention abaisse le plancher à environ 30 cm du sol, pour utiliser la caravane seule. Un marche-pied escamotable permet un accès facile à la porte arrière.

www.504.org

Son système de levage 4 points permet transport et dépose
**Adaptable sur pick-up Peugeot 504
 standard et 4/4 Dangel**

504 pick-up

Au plan du travail, il supporte allègrement 1250 kg de charge utile et peut tracter une remorque freinée pesant jusqu'à 1400 kg. La longueur du plateau de chargement hayon baissé est de 2,580 m pour une largeur de 1,5 m et une surface utile au plancher de 3 m². Le système de freinage est à double circuit assisté par servofrein avec disques à l'avant et tambours à l'arrière. Le pont est muni d'un différentiel à glissement limité qui apporte une plus grande sécurité en reportant sur sol glissant le maximum d'énergie sur la roue la plus adhérente.

Il y a de plus, le choix entre deux motorisations : une essence avec moteur 9 CV, 1618 cm³ de cylindrée développant 62 ch (44,5 kW iso) à 5200 tr/mn et l'autre die-

sel avec moteur 8 CV, 1948 cm³ de cylindrée développant 49 ch din (34 kW iso) à 4500 tr/mn.

Une boîte de vitesses manuelle à quatre rapports avant synchronisés vient compléter l'ensemble.

Au plan du confort, la large banquette permet d'accueillir à l'aise le conducteur et deux passagers.

Et tout est fait pour leur confort : vitres des portes totalement descendantes, grand vide-poches côté droit, aérateurs orientables et un emplacement pour auto-radio.

504 pick-up GR

La version GR du 504 pick-up offre une présentation et un confort particulièrement flatteurs et agréables à ses utilisations.

teurs. Elle est, de plus, spécialement conçue pour recevoir en adaptation une cellule camping-car ou des carrosseries métalliques ou polyester amovibles. Vous avez le choix entre deux motorisations puissantes : une essence avec moteur 10 CV, 1796 cm³ de cylindrée développant 80 ch din (58 kW iso) à 5500 tr/mn et l'autre diesel, avec moteur 9 CV, 2304 cm³ de cylindrée développant 70 ch (50,5 kW iso) à 4500 tr/mn. Ces deux moteurs sont parfaitement bien servis par une boîte de vitesses à quatre rapports avant synchronisés.

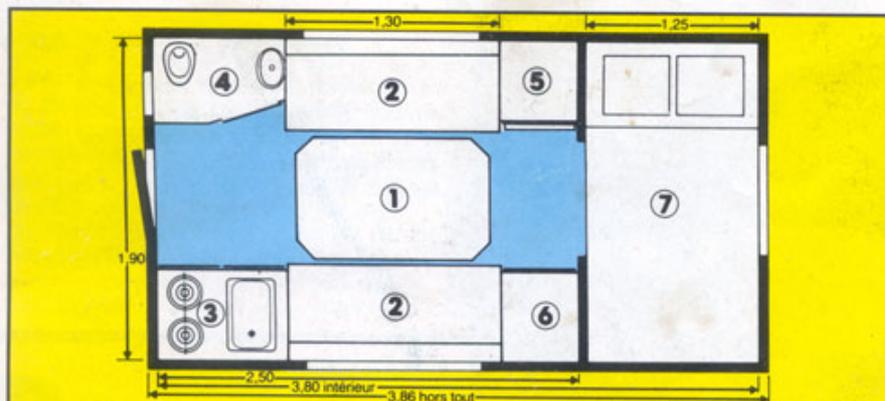
L'instrumentation est complète avec entre autres, au tableau de bord, une montre électrique à quartz, un témoin d'usure des plaquettes de freins avant et un témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement.

Côté sécurité, le GR dispose de feux de recul bien utiles de jour comme de nuit et d'un rétroviseur intérieur jour et nuit. Côté confort, le dossier du conducteur est réglable en inclinaison, conducteur et passagers disposent de petites attentions, telles que allume-cigares, accoudoirs de porte, boîte à gants fermant à clé et vitres de portes descendantes.

Enfin, le GR peut recevoir en option, peinture métal, banquette tweed et moquette. Comme chaque nouvelle Peugeot produite, le 504 pick-up est méticuleusement traité contre l'accroissement permanent de l'agressivité corrosive du milieu extérieur.

**HARD TOP
 AMOVIBLE PROFILÉ**





Position jour :

4 places assises, 4 places route.

- 1. Table amovible
- + . Banquette
- 3. Bloc-cuisine
- 4. Cabinet de toilette
- 5. Lingère et réfrigérateur

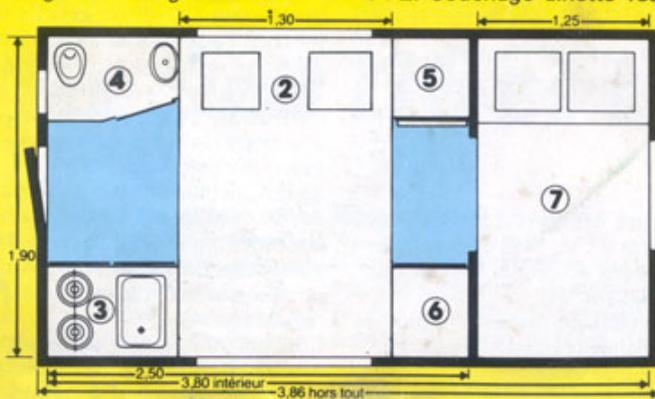
6. Penderie

7. Capucine

Position nuit :

4 places en 2 postes

- 7. Couchage capucine 125x190
- 1+2. Couchage dinette 130x190



Ainsi, la structure, pour être efficacement protégée (grâce notamment à la forte utilisation des tôles zinguées) reçoit, elle, un traitement particulièrement complet à tous les stades de sa fabrication.

En effet, la solution adoptée par Peugeot ne se contente pas de cette innovation technologique, qui est le procédé de protection anticorrosion par cataphorèse.

Y est associé, en effet, l'ensemble des protections anticorrosives classiques qui ont fait la preuve de leur résistance et qui sont appliquées en amont et en aval du bain cataphorétique.

C'est en moyenne près de 25 kg de produits divers qui viennent ainsi s'ajouter aux nombreuses tôles pré-protégées dans le seul but de défendre la carrosserie contre les agressions corrosives dont elle est l'objet.

S'il en était besoin, cette technique vous apporte une nouvelle preuve que vous pouvez considérer l'achat de votre Peugeot comme un bon investissement dont la durabilité est parfaitement garantie.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout : 5,20 m

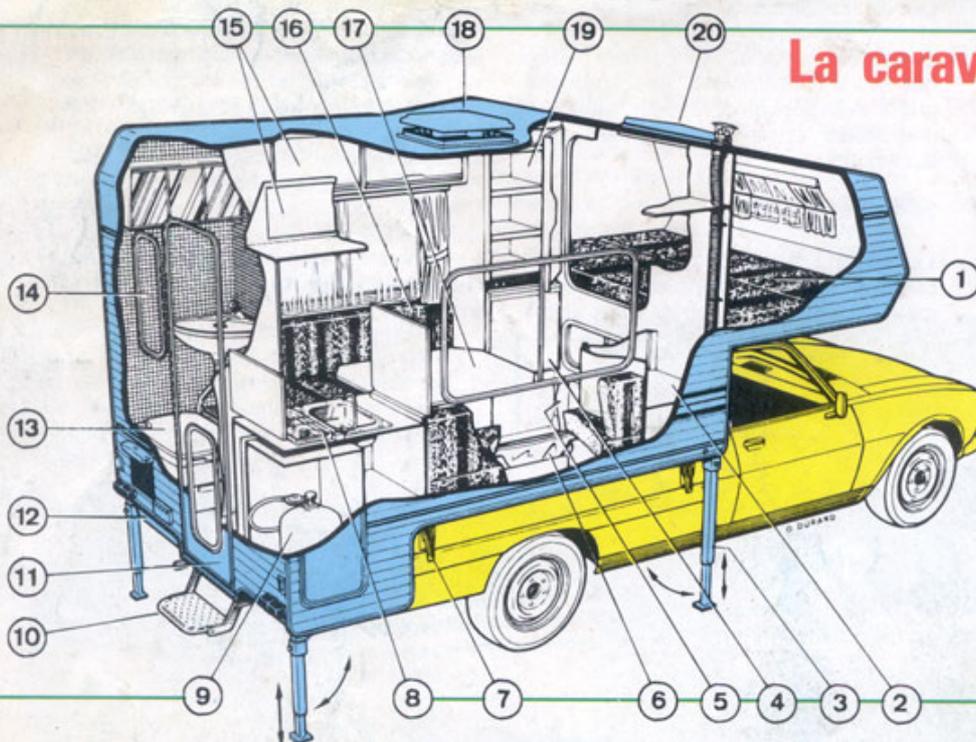
Longueur utile :

3,80 m avec capucine

Largeur hors tout : 1,96 m

Hauteur hors tout : 2,63 m

La caravane portée AZUR



- 1. Couchette avant 190x125
- 2. Penderie
- 3. Vérins
- 4. Réfrigérateur trimixte 54 l
- 5. Chauffage gaz (option)
- 6. Réservoirs souples sous banquettes 1 par côté - capacité unit. 45 l
- 7. Verrouillage cellule sur plateau du pick-up
- 8. Bloc cuisine
- 9. Réserve gaz
- 10. Marchepied escamotable
- 11. Porte arrière
- 12. Réservoir eaux usées
- 13. Toilette autonome
- 14. Cabinet de toilette
- 15. Rangements latéraux de pavillon
- 16. Dinette/Couchage central 190/130
- 17. Table amovible 100/70
- 18. Aérateur central de toit
- 19. Lingère
- 20. Aérateur de toit

L'aménagement du véhicule pick-up Peugeot de base n'est pas modifié, sauf :
 - fixation de 4 attaches ayant une résistance propre de 1 t sur parois latérales ;
 - adaptation d'une baie coulissante sur le panneau de custode de cabine de conduite ;
 - adaptation de 2 rétroviseurs à bras télescopiques.

Samco Creteil

116/132, av. du Maréchal
 de Lattre de Tassigny
 94001 CRÉTEIL Cedex
 Tél. (1) 42.07.70.70.
 Telex : 211.261

SAMCO, toujours à la recherche d'améliorations, se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles, les caractéristiques et les équipements.