



PEUGEOT



BERLINES 504

Quand on est une grande routière, il importe d'avoir toutes les qualités de ses prétentions. Il faut répondre à des critères très sévères de puissance, de confort, de sécurité. De puissance : afin que la conduite soit souple, facile, même aux allures élevées et que demeure "sous le pied" cette réserve indispensable. De confort : afin que la suspension, l'habitacle, l'équipement soient, pour les passagers d'un long trajet, facteurs de bien-être et de délasserement. De sécurité : afin que la tenue de route, le freinage, la précision de la direction soient la garantie d'une maîtrise de conduite et d'une confiance totale. La 504 Berline possède toutes ces qualités et se présente en 3 versions : L, GL, TI.





BERLINE 504 L

La Berline 504 L est la voiture familiale par excellence. Elle offre une grande habitabilité et un parfait confort à l'avant comme à l'arrière. Les sièges avant indépendants sont réglables en hauteur et en longueur, permettant ainsi une adaptation très précise et très confortable à la taille du conducteur et du passager. Au centre de la banquette arrière, le large accoudoir est escamotable, offrant ainsi la possibilité d'une vraie cinquième place. Poignées de maintien-accoudoirs sur les quatre portes. Plancher recouvert d'une épaisse moquette.



Dans sa catégorie, la 504 L est une voiture économique, tant à l'achat qu'à l'entretien. Elle peut être équipée soit d'un moteur essence 10 CV 1800 pouvant fonctionner à l'essence ordinaire, soit d'un moteur diesel 8 CV. En option : lunette arrière chauffante, ceintures de sécurité à enrouleur.





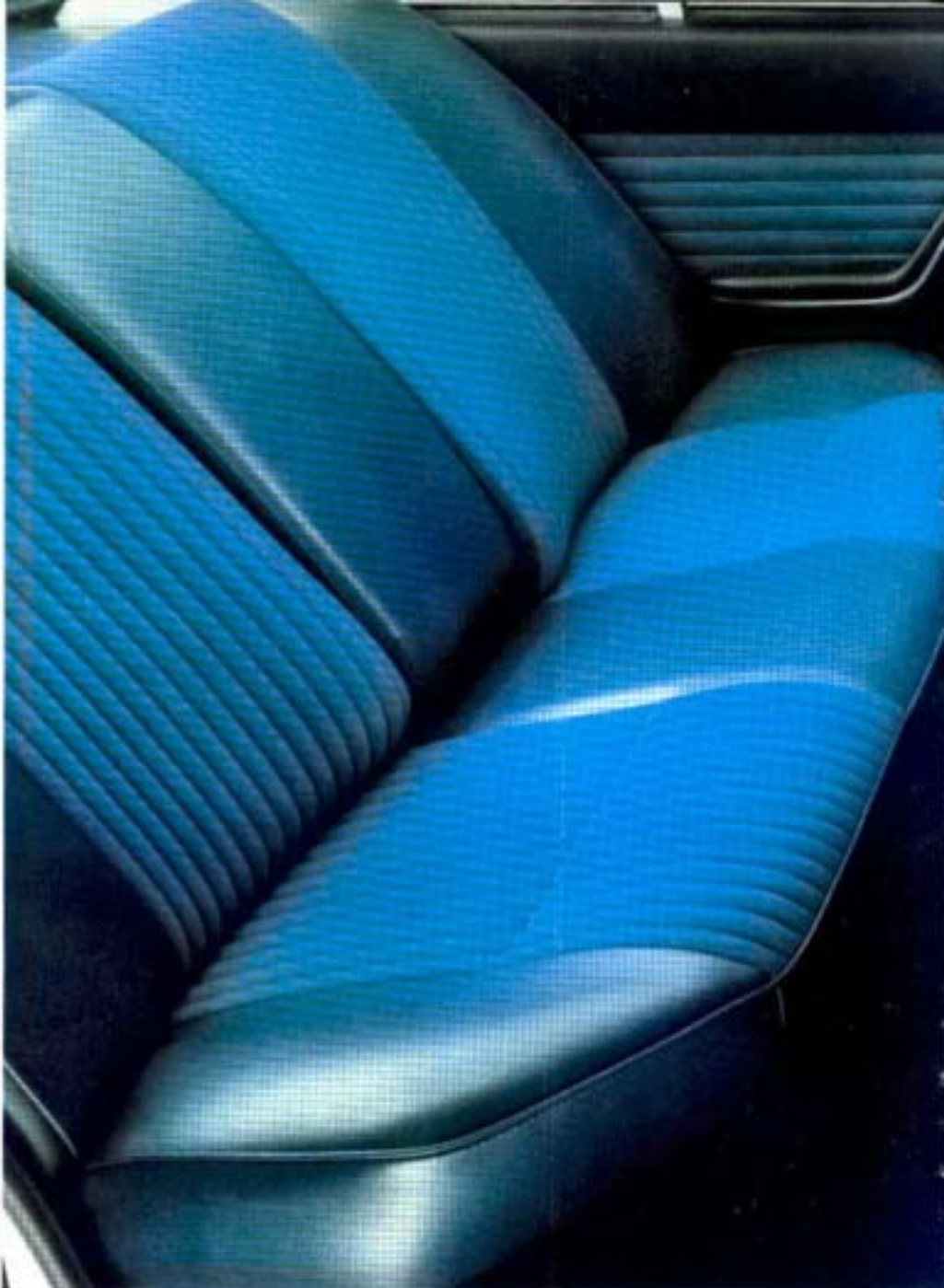
BERLINE 504 GL

La 504 GL est la version la plus diffusée des Berlines 504. Élégante, confortable, nerveuse, robuste, elle possède toutes les qualités que l'on peut attendre d'une grande routière ; elle est actuellement classée parmi les meilleures : c'est l'avis unanime de tous ceux qui ont eu le plaisir de la conduire. Sa ligne est harmonieuse et sobre. Sa suspension est douce et sa tenue de route parfaitement équilibrée grâce à ses quatre roues indépendantes, son train arrière à bras articulés, ses ressorts hélicoïdaux et ses amortisseurs télescopiques PEUGEOT à double effet.



De récentes améliorations apportées au moteur telles qu'une nouvelle culasse, un nouveau collecteur d'admission et un nouveau carburateur double corps ont permis de diminuer sensiblement la consommation d'essence (plus d'un litre aux 100 km) sans pour autant nuire aux performances et aux brillantes accélérations de ses 11 CV - Sur modèle essence, phares avec lampes à halogènes de longue portée montés en série - Boîte automatique en option - Et pour ceux qui roulent beaucoup ou qui doivent tracter une caravane ou une remorque, PEUGEOT propose le moteur diesel XD 90 8 CV de 2.112 cc, économique et puissant : un progrès sensible a été apporté à l'insonorisation des berlines équipées de ce moteur.

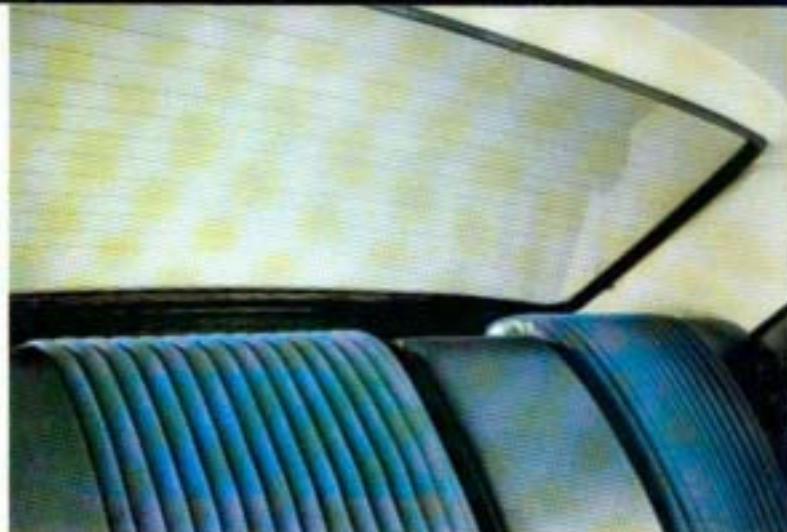




BERLINE 504 GL

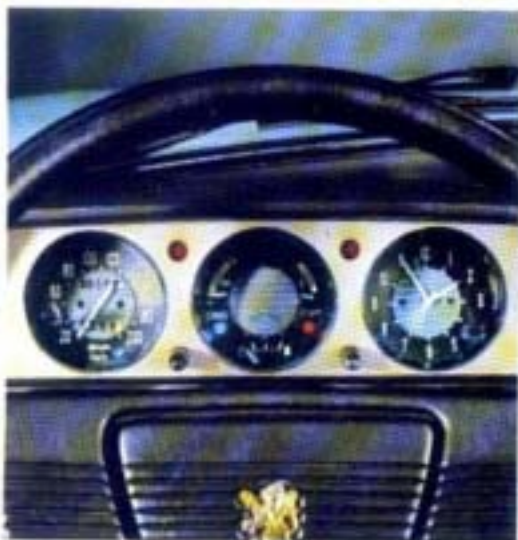
Le confort est l'une des qualités essentielles de la Berline 504 GL. Les sièges fauteuils avant sont indépendants; leur forte épaisseur de mousse assure un moelleux très appréciable et le corps est parfaitement maintenu grâce à la forme enveloppante des assises et des dossiers; ceux-ci sont inclinables jusqu'à la position couchette. Les repose-tête se règlent en fonction de la taille du conducteur ou du passager. A l'arrière, l'accoudoir central peut être escamoté et offre ainsi une confortable cinquième place. Les poignées de maintien-accoudoirs sur les 4 portes complètent cet habitacle où tout a été conçu pour la détente et le confort.





BERLINE 504 GL

L'équipement de bord de la Berline 504 GL a été conçu pour offrir au conducteur un maximum de facilité et de bien-être. La planche de bord regroupe en une disposition élégante et rationnelle tous les cadrans et voyants de contrôle parmi lesquels celui de frein à main, d'usure de plaquettes de freins, de feux de position et de phares. Elle comprend également sur la console les interrupteurs de vitre arrière chauffante (montée en série) et d'essuie-glace à 2 vitesses. Sans que la main ne quitte le volant, le conducteur commande tous ses éclairages, l'appel de phares, le lave-glace électrique à temporisateur, l'avertisseur deux tons, le signal de changement de direction.



Pour la route de nuit, les réglages de climatisation, l'allume-cigarettes et le cendrier sont éclairés. Le ventilateur de chauffage est à vitesse variable. le nouveau volant moussé à plaquette centrale de sécurité offre une excellente prise en mains. Le levier de vitesses à court débattement, monté sur console centrale, commande directement la boîte. Les pare-soleil moussés anti-reflets sont gainés deux tons. La boîte à gants à éclairage intérieur automatique ferme à clé. En option sur la 504 GL : Toit ouvrant. Ceintures de sécurité à enrouleur. Pare-brise feuilleté. Glaces teintées (avec pare-brise feuilleté).



BERLINE 504 TI

La Berline 504 TI est équipée du moteur 2 litres à injection indirecte d'essence. Il développe 110 ch SAE. La puissance de ses accélérations apporte une sécurité supplémentaire lors des dépassements. Utilisé à vitesse constante, ce moteur à injection est économique ; en effet, une pompe, bénéficiant d'un système de régulation très élaboré, assure un dosage très précis de la quantité de carburant nécessaire au rendement optimum du moteur. Un compte-tours électronique permet de contrôler au mieux le régime moteur. Le toit ouvrant est monté en série ainsi que les ceintures de sécurité à enrouleur et les phares longue portée avec lampes à halogènes.



En option : boîte de vitesses entièrement automatique, pare-brise feuilleté, glaces teintées (avec pare-brise feuilleté).

En série, l'habillage deux tons des sièges des Berlines 504 L, GL, TI est réalisé en drap et Tepluxe ; mais il est possible, pour obtenir un intérieur encore plus luxueux, de choisir (en option sur les versions essence GL et TI) des assises en cuir ; celles-ci sont accompagnées extérieurement de laques de carrosseries métallisées qui confèrent à la voiture une remarquable distinction. Les ceintures de sécurité à enrouleur sont montées en série sur les 504 habillées de cuir.



BOITE AUTOMATIQUE ZF (En option sur berlines GL version essence et TI.)

Accélérer, freiner... c'est tout

En souplesse et en silence, la transmission automatique se charge elle-même de toutes les manœuvres de débrayage, changement de vitesse et d'embrayage.

La **504** automatique vous apporte :

- une conduite sans effort, détendue et reposante en ville et sur route à l'aide des seules pédales d'accélérateur et de frein ;
- un automatisme total et "velouté" du passage des vitesses dans les deux sens, avec la faculté de rétrograder à votre gré sur un simple coup d'accélérateur ("kickdown" ou post-accélération) ;
- le passage rationnel des rapports selon la vitesse réelle de la voiture et l'effort demandé au moteur par la sollicitation de l'accélérateur ;
- l'impossibilité de caler le moteur à l'arrêt de la voiture ;
- la sécurité en stationnement par le blocage des roues motrices, indépendant de l'action du frein à main ;
- la possibilité d'utiliser la boîte manuellement et les trois rapports selon votre désir et les circonstances.



Moteurs diesel : en option sur Berlines 504 L et GL.

Depuis longtemps PEUGEOT construit avec succès des moteurs diesel pour les véhicules légers ; leur nervosité permet une conduite agréable et brillante. Leur puissance diminue la fréquence des changements de vitesse et autorise, sans fatigue pour le moteur, la traction de caravane ou de remorque. Leur robustesse est un gage de longévité sans problème particulier d'entretien. Enfin l'utilisation du gas-oil assure une sérieuse économie de carburant.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Carrosserie et généralités : Coque autoportante en tôle d'acier traitée anticorrosion par électrophorèse - Longueur hors tout : 4,49 m - Largeur hors tout : 1,69 m - Hauteur à vide : 1,46 m - Hauteur en charge : 1,41 m - Empattement : 2,74 m - Volume total du coffre : L : 459 dm³ - GL et TI : 546 dm³ - Poids total autorisé en charge : Essence : L : 1 640 kg - GL et TI : 1 710 kg - Diesel : L : 1 690 kg - GL : 1 760 kg - Capacité de remorquage maxi (dans la limite du poids total autorisé) : 1 300 kg - L Diesel : 1 200 kg - Capacité du réservoir : 56 l.

Moteurs à essence : Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 45° - Chemises amovibles humides - Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé - Ventilateur débrayable électro-magnétique automatique (brevet Peugeot). **504 L : moteur à carburateur -** Alésage-course : 84 x 81 - Cylindrée : 1 796 cc - Rapport volumétrique : 7,5/1 (essence ordinaire ou super) - Puissance fiscale : 10 CV - Puissance maxi SAE : 87,5 ch à 5 300 tr/mn - Puissance maxi DIN : 79 ch à 5 100 tr/mn - Vitesse : 154 km/h.

504 GL : carburateur double corps - Alésage-course : 88 x 81 - Cylindrée : 1 971 cc - Rapport volumétrique : 8,35/1 - Puissance fiscale : 11 CV - Puissance maxi SAE : 98 ch à 5 600 tr/mn - Puissance maxi DIN : 93 ch à 5 200 tr/mn - Vitesse : 162 km/h. **504 TI : injection indirecte :** Alésage-course : 88 x 81 - Cylindrée : 1 971 cc - Rapport volumétrique : 8,35/1 - Puissance fiscale : 11 CV - Puissance maxi SAE : 110 ch à 5 600 tr/mn - Puissance maxi DIN : 104 ch à 5 200 tr/mn - Vitesse : 173 km/h - Pompe électrique d'alimentation - Pompe d'injection Kugelfischer et correcteur altimétrique.

Moteurs diesel : Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 20° - Chemises amovibles humides - Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé - Ventilateur débrayable automatique (brevet Peugeot). **504 L : moteur XD 88 -** Alésage-course : 88 x 80 - Cylindrée : 1 948 cc - Rapport volumétrique : 21,8/1 - Puissance fiscale : 8 CV - Puissance maxi DIN : 56 ch à 4 500 tr/mn - Vitesse : 132 km/h. **504 GL : moteur XD 90 -** Alésage-course : 90 x 83 - Cylindrée : 2 112 cc - Rapport volumétrique : 22,2/1 - Puissance fiscale : 8 CV - Puissance maxi DIN : 65 ch à 4 500 tr/mn - Vitesse : 135 km/h.

Embrayage : Mécanisme à diaphragme - Butée de débrayage à billes - Commande hydraulique.

Boîte de vitesses mécanique : 4 vitesses synchronisées silencieuses et marche arrière.

Boîte de vitesses automatique : Les 504 GL (version essence) et TI sont livrables avec transmission entièrement automatique (boîte de vitesses automatique type ZF avec convertisseur de couple hydrocinétique).

Transmission : Pont AR hypoidé (suspendu sur GL et TI) - Arbres de roues à joints homocinétiques tripodes Glaenzer Spicer sur GL et TI.

Suspension : L : roues AV indépendantes - GL et TI : 4 roues indépendantes - Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs Peugeot hydrauliques télescopiques à double effet - Barres anti-dévers avant et arrière.

Pneumatiques : L : 165 SR 14" - GL et TI : 175 HR 14" Grande vitesse

Direction : à crémaillère - Colonne de sécurité en deux éléments joints par cardan - Antivol à blocage de direction - Rayon de braquage hors tout : 5,45 m.

Freins : L : à disque à l'AV, à tambour à l'AR - GL et TI : à disque sur les quatre roues - Commande hydraulique avec assistance Mastervac et compensateur de freinage - Témoin lumineux de frein à main et de niveau de liquide de freins - Frein à main sur roues AR à rattrapage automatique de course.

Équipement électrique : Alimentation par alternateur et batterie 12 volts - Phares à haute puissance comportant lampe à halogènes et réflecteur supplémentaire incorporé sur GL essence et TI - Phares de recul - Essuie-glace à 2 vitesses - Commande, sous le volant, de l'essuie-glace couplé avec le lave-glace à pompe électrique - Lunette AR chauffante : en option sur L - en série sur GL et TI.

PEUGEOT

1975



Certaines spécifications et certains véhicules n'étant pas commercialisés dans tous les pays, veuillez consulter votre Concessionnaire.

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis.

