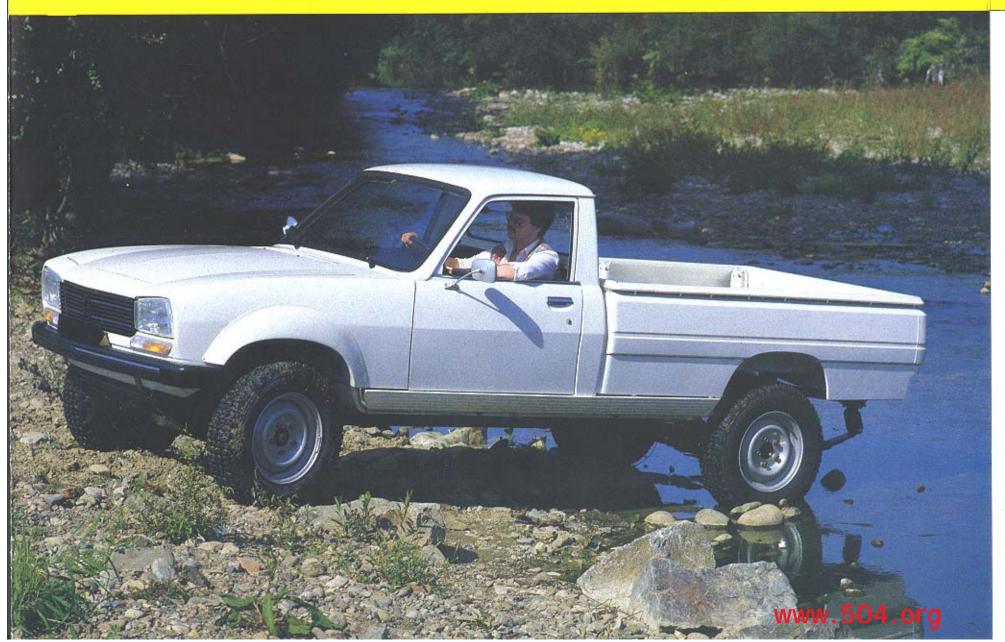


DE L'UTILE



L'AGREABLE







DE L'UTILE A

La robustesse et la fiabilité sont les qualités essentielles d'un véhicule toutterrain.

Lorsque Henry DANGEL a voulu créer un véhicule tout-terrain français il s'est naturellement tourné vers PEUGEOT dont la renommée est incontestée jusqu'en Afrique. La 504 dont les preuves d'endurance ne sont plus à faire répondait parfaitement aux nécessités d'un 4 x 4 léger polyvalent aussi bien capable de satisfaire des besoins professionnels que de loisirs.

QUATRE ROUES MOTRICES PERMANENTES

Avec le 4x4 DANGEL vous disposez en permanence de la traction intégrale. C'est sécurisant lorsque vous roulez sur route glissante, indispensable lorsque vous quittez le bitume pour aborder les petits chemins.

Un bourbier? Sans vous arrêter, vous passez les rapports courts et vous vous jouez de la boue la plus hostile; ceci grâce à la boîte transfert exclusive DANGEL et ses fantastiques possibilités et aux trois différentiels à glissement limité équipant les ponts AV, AR et boîte transfert. De profondes ornières? La garde au sol de 23 cm du PEUGEOT DANGEL lui permet de les oublier.

Un gué? Jusqu'à 40 cm votre 4 x 4 DANGEL vous gardera au sec.

UNE OSSATURE ROBUSTE pour une charge utile de 1100 kg*

Sur mauvaise piste le faux châssis du 4 x 4 DANGEL absorbera toutes les vibrations et efforts anormaux : un gage de longévité.

La suspension (à roues indépendantes à l'AV, à ressorts à lames à l'AR) vous permettra d'avaler toutes les inégalités des chemins : c'est agréable pour les passagers et réconfortant pour les marchandises transportées.

Son court rayon de braquage (6 m), la douceur et la précision de sa direction à crémaillère permettent de manœuvrer sans effort dans les chemins les plus étroits, les bois les plus touffus, les villes les plus encombrées.

A L'AGREABLE

Si vos activités professionnelles ou vos loisirs vous amènent à quitter les sentiers battus, ne vous inquiétez pas ; l'angle d'attaque de 45°, de sortie de 33°, les capacités de franchissement (pentes de 75 %), du PEUGEOT-DANGEL vous tireront toujours du plus mauvais pas.

LA MOTORISATION : DES MILLIONS DE KILOMÈTRES

Le PEUGEOT DANGEL vous laisse le choix : essence ou Diesel (96 ou 70 ch DIN). Le 4 x 4 DANGEL est équipé des mêmes moteurs que les 504 berlines qui ont prouvé sur des millions de kilomètres leur incroyable robustesse et leur parfaite fiabilité.

LE CONFORT : UNE BERLINE GRAND TOURISME

Pour Henry DANGEL, tout-terrain ne veut pas dire rustique et spartiate. Dans le PEUGEOT DANGEL vous retrouverez le même équipement que celui des berlines PEUGEOT : sièges moelleux et confortables, tableau de bord ergonomique et complet aux manomètres tombant bien sous les yeux...

504 DANGEL 4x4: UN OUTIL... DE LOISIRS

Par ses qualités intrinsèques le PEUGEOT DANGEL est le véhicule idéal pour toutes les activités professionnelles nécessitant un 4 x 4. Il n'est donc pas étonnant que certains corps d'Armée, Administrations et grandes Sociétés l'aient sélectionné : une preuve d'efficacité.

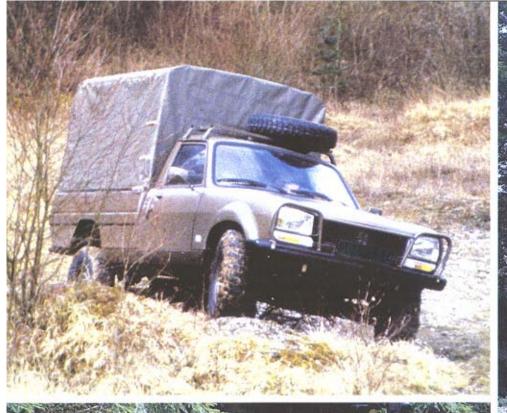
L'étonnante complémentarité de ses qualités tout-terrain et "civiles" (tenue de route, freinage, confort, consommation) en font le véhicule polyvalent par excellence.

Et bien sûr le 4 x 4 DANGEL est distribué par l'important réseau PEUGEOT TALBOT et bénéficie des garanties constructeurs.





^{*} Valable pour le véhicule de base.







www.504.org







Édition La Publicité Française · Imprimé un France