

caractéristiques générales

Carrosserie et généralités

Coque autoportante en tôle d'acier traitée anti-corrosion par électrophorèse
Capot moteur à double verrouillage latéral
Vitres latérales galbées
Surface totale vitrée apparente : 2,25 m²
Visibilité circulaire 331° (92 % de la totalité angulaire)
Pare-chocs en acier inoxydable poli
Longueur hors-tout: 4,49 m - Largeur hors-tout: 1,69 m
Hauteur à vide : 1,46 m - Hauteur en charge : 1,41m
Largeur aux coudes aux places AV 1,42 m
aux places AR 1,39 m
Volume utile du coffre : 420 dm³
Voie AV : 1,42 m - Voie AR : 1,36 m
Empattement: 2,74 m - Garde au sol en charge : 0, 16 m
Poids en ordre de marche:
essence 1.230 kg -diesel 1.280 kg
Poids total autorisé en charge:
essence 1.710 kg - diesel 1.760 kg
Capacité de remorquage: 1. 100 kg
Capacité du réservoir: 56 l

Moteur à carburateur double corps compound
Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 45°
Alésage-course: 88 X 81 - Cylindrée: 1.971 cc
Rapport volumétrique: 8,35/1
Puissance fiscale 11 CV
Puissance maxi SAE 98 ch à 5.600 tr/mn
DIN 93 ch à 5.200 tr/mn

Vitesse : 162 km/h
Culasse à chambres d'admission commune
Soupapes en tête, culbutées
Chemises amovibles humides - Soupapes en tête, culbutées
Arbre à cames latéral dans carter
Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé
Ventilateur débrayable électro- magnétique automatique (brevet Peugeot)
Capacité totale de circulation d'eau : 7,8 l
Capacité d'huile moteur : 4 l

Moteur à injection indirecte d'essence
Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 45,
Alésage-course : 88 X 81 - Cylindrée : 1.971 cm³
Rapport volumétrique: 8,35/1
Puissance fiscale: 11 CV
Puissance maxi SAE: 110 ch à 5.600 tr/mn
DIN : 104 ch à 5.200 tr/mn

Vitesse : 173 km/h
Culasse à chambres d'admission séparées par cylindre
Soupapes en tête, culbutées
Arbre à cames latéral dans carter
Chemises amovibles humides
Pompe électrique d'alimentation
Pompe d'injection Kugelfischer et correcteur altimétrique
Ventilateur débrayable électro-magnétique automatique (brevet Peugeot)

Moteur diesel XD 90 à injection différée
Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 20°
Alésage-course: 90 X 83 - Cylindrée: 2.112 cm³
Rapport volumétrique: 22,1 /1
Puissance fiscale: 8 CV
Puissance maxi DIN : 65 ch
Régime correspondant: 4.500 tr/mn - Vitesse: 134 km/h
Culasse en alliage léger spécial à chambre de turbulence
Chemises amovibles humides
Arbre à cames latéral dans le bloc-cylindres
Soupapes en tête, culbutées - Vilebrequin à 5 paliers
Ventilateur débrayable automatique (brevet Peugeot)
Embrayage
Mécanisme à diaphragme - Butée de débrayage à billes
Commande hydraulique

Boîte de vitesses mécanique
4 vitesses synchronisées silencieuses et marche arrière

		essence	diesel
Rapport	1re	0,281	0,273
	2.	0,475	0,461
	3.	0,732	0,710
	4.	1	1
	M. AR	0,275	0,265

Boîte de vitesses automatique

La Berline 504 (versions essence) est livrable avec transmission entièrement automatique (boîte de vitesses automatique type ZF pour 504 avec convertisseur de couple hydrocinétique)

Transmission
Pont AR hypoïde suspendu
Rapport 0,257 carburateur - diesel
0,264 injection

Arbres de roues à joints homocinétiques tripodes Glaenzer Spicer

Suspension

4 roues indépendantes, train AR à bras articulés transmettant la poussée
Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs Peugeot hydrauliques, télescopiques à double effet
Train AV à suspension télescopique intégrée Barres antidévers avant et arrière

Roues et pneumatiques

Roues 355 mm/ 14"
Pneumatiques 175 X 355 grande vitesse (175 HR 14)

Direction à crémaillère

Colonne de sécurité en deux éléments joints par cardan
Antivol à blocage de direction
Rayon de braquage entre trottoirs : 5,20 m
Rayon de braquage entre murs : 5,45 m

Freins à disque sur les quatre roues

Commande hydraulique avec assistance
Mastervac et compensateur de freinage
Témoin lumineux de frein à main et de niveau de liquide de frein
Frein à main sur roues AR à rattrapage automatique de course

Equipement électrique

Alimentation par alternateur Batterie 12 volts 55 Ah (versions essence)
65 Ah (version diesel)
Phares AV de forme trapézoïdale à réglage de site du faisceau
Sur injection : phares à haute puissance comportant lampe à halogène et réflecteur supplémentaire incorporé
Phares de recul incorporés dans les blocs lanterne AR, stop et clignotant
Essuie-glace à 2 vitesses et arrêt fixe (interrupteur sur la planche de bord)
Lave-glace à pompe électrique à commande sous le volant couplée avec celle de l'essuie-glace
Avertisseur lumineux à rappel automatique 2 avertisseurs sonores à sons accordés

1971